



Burmistrz Miasta Pułtusk
06/IRPŚP.152.7.2016/7
Egz. Nr 1

Pułtusk, 03 październik 2016 r.

Pani
Stanisława Bystrek

06-100 Pułtusk

W odpowiedzi na petycję z dnia 04.07.2016 r. (data wpłynięcia 14.07.2016 r.) dotyczącej położenia drogi asfaltowej wzdłuż ulicy A. Mickiewicza „Przy Fortach” uprzejmie informuję, że inwestycja i zakończony jej I etap został wykonany zgodnie z: dokumentacją projektową opracowaną przez Pana Władysława Jakubczaka (upr. bud. do proj. i kier. rob. w specjalności dróg nr 300/66); zgłoszeniem robót budowlanych nr IPU.7011.12.2.2013 z dn. 19.08.2013 r. i dn. 07.11.2013 r.

Wydzielenie zrealizowanej w 2014 r. inwestycji na poszczególne etapy spowodowane było m.in. trudnościami w pozyskaniu nieruchomości na rzecz Gminy Pułtusk, niezbędnych do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nieruchomości o nr ewid. 56/1 oraz 52/1 będące w posiadaniu podmiotów prywatnych nie zostały przekazane na rzecz zarządcy drogi. Brak praw do dysponowania gruntem dla potrzeb urządzenia drogi w szerokości pasa odpowiadającego obowiązującym wymogom wyrażonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124).

Zaistniała również konieczność przebudowy napowietrznej linii energetycznej umiejscowionej w pasie projektowanej drogi, co wiązało się ze zbyt wysokimi kosztami nieuwzględnionymi w budżecie. Stąd zakres przebudowy II etapu drogi w km 0+550 do km 1+100 obejmował prace mające na celu wzmocnienie górnej warstwy podbudowy drogi i w efekcie polepszenie właściwości użytkowych odcinka drogi.

Pismem nr IRPŚP.7234.3.12.2015/4 z dnia 12.05.2016 r. Gmina Pułtusk wystąpiła do Wykonawcy – firmy, która wykonała prace polegające na przebudowie drogi gminnej (ulicy)



Pułtusk

nowoczesnym miastem z tradycjami

URZĄD MIEJSKI
W PUŁTUSKU
06 – 100 Pułtusk
ul. Rynek 41

tel. (23) 692 00 01
tel. (23) 692 82 41
fax (23) 692 42 96

NIP: 568 10 02 154
REGON: 000525955

um@pultusk.pl
www.pultusk.pl

przy Fortach w Pułtusk - dokumentacji określającej skład wykorzystanego kruszywa i ewentualne badania pod kątem zawartości związków niebezpiecznych. Pismem z dn. 07.07.2016 r. Wykonawca drogi firma Czystość Sp. J. przedłożyła informację, iż nawierzchnia betonowa została wykonana z materiałów naturalnych oraz przedstawiła badania wykonane przez Laboratorium Badawcze Obiektów Infrastruktury Transportowej z siedzibą we Wrocławiu potwierdzające, że produkt jest pełnowartościowy i jest sklasyfikowany przez Polski Komitet Normalizacji pod oznaczeniem: PN - EN 13242+A1:2010P. W związku z powyższym obawy wnioskujących mieszkańców o toksyczność materiału nawierzchni zdają się być bezpodstawne.

Gmina Pułtusk podejmie starania w kierunku pomyślnego rozwiązania trudności uniemożliwiających przeprowadzenie dalszego etapu prac. Warunkiem uwzględnienia tego przedsięwzięcia w realizacjach przewidzianych na kolejne lata jest uzyskanie nieruchomości niezbędnych do przeprowadzenia przebudowy drogi.

W kwestii rozszerzenia projektu budowy kanalizacji sanitarnej do działek o nr ewid. 53/9, 54/9, 55/14 Gmina Pułtusk dostrzega potrzebę poszerzenia zasięgu dostępności do sieci miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej w ramach aglomeracji miejskiej. W przypadku wzrostu liczby zainteresowanych podmiotów przyłączeniem do sieci, Gmina będzie rozpatrywać możliwości uwzględnienia rozbudowy w latach kolejnych.

Załączniki

Zał. 1 – Pismo z dn. 07.07.2016 r. firmy Czystość Sp. J.,

BURMISTRZ
mgr Krzysztof Nuszkiewicz

Otrzymują

Egz. 1 – adresat,

Egz. 2 – Pan Andrzej Wydra- Przewodniczący Rady Miasta Pułtusk,

Egz. 3 – a/a

Sporządził: Grzegorz Gryc/IRPSP
e-mail: grzegorz.gryc@pultusk.pl
tel. (23) 692 50 31

Pułtusk

Szpańscy Jerzy, Jacek, Dawid

CZYSTOŚĆ

Spółka Jawna
05-200 Wołomin
ul. Sławkowska 22
tel. 799-94-87 fax. 799-50-41

Wołomin dn. 07.07.2016

Urząd Pułtusk
ul. Rynek 41
06-100 Pułtusk

DOTYCZY: „Przebudowa drogi gminnej (ulicy) przy Fortach w Pułtusku.

W związku z otrzymanym pismem informujemy iż nawierzchnia betonowa została wykonana z materiałów naturalnych, na dowód przedstawiamy badania wykonane przez Laboratorium Badawcze Obiektów Infrastruktury Transportowej z siedzibą we Wrocławiu ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 41 iż produkt jest pełnowartościowy i jest sklasyfikowane przez Polski Komitet Normalizacji pod oznaczeniem: PN-EN 13242+A1:2010P.

Jednocześnie zapewniamy że jesteśmy gotowi do dalszej współpracy, celem wykonania nawierzchni drogi asfaltowej.

z poważaniem:

"Czystość" Spółka Jawna
Szpańscy Jerzy, Jacek, Dawid
05-200 Wołomin, ul. Sławkowska 22
tel. 022 799-94-87, tel. 022 797-75-70
REGON 010045364, NIP 14540002288

"Czystość" Sp. J.
Współwłaściciel

Dawid Szpański
tel. 0-509-647-873

P.H.U.P. „HUP” S.C.
Waldemar Jaworski, Marcin Jaworski,
1-780 Warszawa, ul. Broniewskiego 13/1
Filia: 06-100 Pultusk, ul. Nasielska 2
tel.: 602 718 632, 600 801 973
fax: 23 692 52 60
NIP: PL 568-10-50-561

Informacja

Informujemy, iż po mechanicznym przerobieniu wcześniej podanych odpadów kruszarką Terex Pegson XR 400, powstanie produkt pełnowartościowy – kruszywo, które jest skalfiowane przez Polski

Komitet Normalizacji pod oznaczeniem:

PN-EN 13242+A1:2010P

*Polski Komitet Normalizacyjny

KT 108 Kruszyw i Kamienia Budowlanego

Data zatwierdzenia: 02.11.2010

Dodatkowo informujemy, iż z ilości pozyskanych odpadów powstanie taka sama ilość pełnowartościowego kruszywa, spełniającego w/w normę.

P.H.U.P. „HUP” S.C.
Waldemar Jaworski, Marcin Jaworski,
01-780 Warszawa, ul. Broniewskiego 13/1
Filia: 06-100 Pultusk, ul. Nasielska 2
tel.: 602 718 632, 600 801 973
fax: 23 692 52 60
NIP: PL 568-10-50-561

Waldemar Jaworski



Laboratorium Badawcze Obiektów
Infrastruktury Transportowej
ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 41
50-370 Wrocław

Recepta dla betonu cementowego LBOIT/BC/05/11

Dane organizacyjne

Nazwa zlecającego:	DSH - Dopravní Stavby - Brno
Przeznaczenie betonu:	Górna warstwa nawierzchni na lotnisku
Miejsce budowania:	Lotnisko Modlin
Data opracowania:	maj 2011r.

Założenia projektowe

Rodzaj betonu:	beton zwykły
Według normy:	PN-EN 206-1:2003
Klasa ekspozycji:	XF4
Klasa betonu:	C35/45
W/C:	0,37
Konsystencja:	S1
Zawartość powietrza:	4,5+5,0%
Beton pompowany:	nie

Lista materiałów

Materiał	Dostawca	Norma
Grys 16/22	Kopalnia Granitu Golaszyce	PN-EN 12620:2004
Zwir 6/16	Cemex beton Sp. z o.o.	PN-EN 12620:2004
Zwir 2/8	Cemex beton Sp. z o.o.	PN-EN 12620:2004
Piasek 0/2	Zakład Górnictwy Śląsk	PN-EN 12620:2004
Cement	Warta CEM 42,5 N-NA	PN-EN 197-1:2002
Woda		PN-EN 1008:2003
Plastyfiktor	Mapel Beton Technik PCT 630	
Napowietrzacz	Mapel Beton Technik LP 400	

Skład na 1 m³ betonu

Materiał	Ilość [kg]	Gęstość [kg/m ³]	Objętość [dm ³]
Grys 16/22	538	2671	201
Zwir 6/16	359	2698	133
Zwir 2/8	638	2677	201
Piasek 0/2	359	2647	136
Cement	400	3100	129
Woda	148	1000	148
Plastyfiktor PCT 630	2,000	1100	1,818
Napowietrz. LR 400	0,320	1010	0,317
Powietrze			50
Suma:	2344		1000

KIEROWNIK LABORATORYJ
Długość podpisu
Data: 2011-05-12

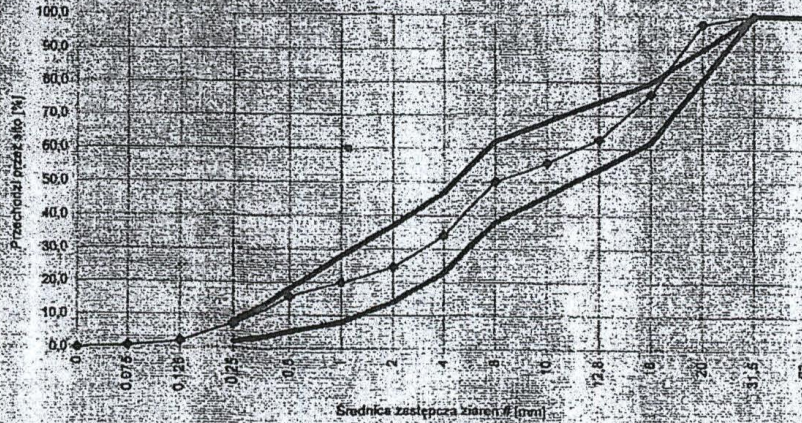
Składniki mieszanki mineralnej [%]

# [mm]	piasek 0/2	zwr 2/8	zwr 8/16	grys 16/22	piasek 0/2	zwr 2/8	zwr 8/16	grys 16/22	MM	Krzywa uziarn.	Krzywa graniczne: min. max.
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100 100
31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100 100
20	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4	97,6	81 90
16	0,0	0,0	13,6	61,4	0,0	0,0	2,7	18,4	21,1	76,5	62 80
12,8	0,0	0,0	28,0	27,4	0,0	0,0	5,6	8,2	13,8	82,7	54 74
10	0,0	0,0	31,0	2,4	0,0	0,0	6,2	0,7	6,9	55,7	46 68
8	0,0	4,2	22,4	0,2	0,0	1,3	4,5	0,1	5,8	49,9	38 62
4	0,0	49,8	4,4	0,0	0,0	14,9	0,9	0,0	15,8	34,3	23 47
2	0,2	32,1	0,1	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	9,7	24,4	14 37
1	2,8	13,2	0,0	0,0	0,5	4,0	0,0	0,0	4,5	19,9	8 28
0,5	21,2	0,5	0,0	0,0	4,2	0,1	0,0	0,0	4,4	15,5	5 18
0,25	41,3	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3	7,3	2 8
0,125	26,3	0,0	0,0	0,1	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	2,0	
0,075	7,3	0,0	0,1	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	
0	1,2	0,1	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	
Suma	100,0	100	100	100					100		

Udział procentowy składników mieszanki mineralnej

	0/2	2/8	8/16	16/22
Skład MM	20	30	20	30

Wykres uzarnienia mieszanki mineralnej



KIEROWNIA KATEDRY



Politechnika Wroclawska
ul. Wyspiarskiego 27, 51-030 Wrocław



Laboratorium Badawcze Obiektów
Infrastruktury Transportowej
ul. Wybrzeże Wyspiarskiego 41
50-370 Wrocław

**Badania kontrolne dla betonu cementowego
wg recepty LBOIT/BC/05/11**

Konsystencja
stopień zagęszczenia
PN-EN 12350-4:2001

Pomiar [mm]	C [s]
11	1,38

Konsystencja
opad słożka
PN-EN 12350-2:2001

Pomiar [mm]
15

Zawartość
powietrza
PN-EN 12350-7:2001 p.5

Pomiar [%]
5

Wytrzymałość na ściskanie wg PN-EN 12390-3:2002

Wiek próbek: 28 dni

nr	A [mm]	B [mm]	H [mm]	M [kg]	ρ_a kg/m ³	F [kN]	f_{ck} [MPa]	f_{ct} [MPa]
MN-7	149,6	151,0	151,1	7,842	2289	1115,6	29,42	
MN-8	149,2	149,4	151,2	7,803	2315	1198,6	33,77	
MN-9	150,1	150,8	149,7	7,811	2335	1147,3	30,69	51,29

Wytrzymałość na rozciąganie przy rozpywaniu wg PN-EN 12390-6:2001

Wiek próbek: 28 dni

nr	L [mm]	D [mm]	B [mm]	M [kg]	ρ_a kg/m ³	F [kN]	f_{td} [MPa]	f_{ct} [MPa]
MN-10	149,8	151,4	149,8	7,795	2294	123,3	3,52	
MN-11	151,4	150,8	149,7	7,942	2324	119,6	3,33	
MN-12	151,1	150,6	149,8	7,899	2314	129,8	3,63	3,29

Wytrzymałość na zginanie wg PN-EN 12390-5:2001

Wiek próbek: 28 dni

nr	H ¹⁵⁰ [mm]	B [mm]	L [mm]	M [kg]	ρ_a kg/m ³	F [kN]	f_{cm} [MPa]	f_{ct} [MPa]
MN-B-3	150,4	151,1	750,0	39,361	2309	44,879	5,91	
MN-B-4	150,1	151,3	750,0	39,398	2313	46,788	6,18	6,04

Uwagi:

- 1) Beton wykonano na cementzie CEM I 42,5N-NA charakteryzującym się dłuższym czasem wiązania.
- 2) W przypadku uzyskania nie odpowiednich wytrzymałości po 28 dniach badania należy badania powtórzyć po 56 dniach.
- 3) Wyniki badań po 56 dniach należy przyjmować za miarodajne.

[Signature]