

Pułtusk, dn. 05.01.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 84 i 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pułtusk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej Nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej Nr 340430W od km 0+000 do km 0+300.

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej Nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej Nr 340430W od km 0+000 do km 0+300.
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
 - 2) Prace związane z przebudową mostu należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych; wszelkie prace związane z korytem rzeki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 - 3) Prace związane z przebudową mostu należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawęźać koryta rzeki).
 - 4) Prace rozbiórkowe starego mostu należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
 - 5) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.

- 6) Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
- 7) Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
- 8) Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- 9) Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto- i ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
- 10) Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
- 11) Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
- 12) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
- 13) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 14) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 15) W czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana w pojemnikach z tworzywa sztucznego bądź specjalistycznymi beczkowozami.
- 16) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 17) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
- 18) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 19) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 20) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

- 21) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 22) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r., poz. 1311).
- 23) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
- 24) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

W dniu 07.07.2021 r. do Urzędu Miejskiego w Pułtusku, wpłynął wniosek Gminy Pułtusk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej Nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej Nr 340430W od km 0+000 do km 0+300. Ww. wniosek uzupełniony został pismem z dnia 05.08.2021 r., pismem z dnia 13.08.2021 r. oraz pismem z dnia 18.08.2021 r.

Nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie tj. działka o nr 109/1, położona w miejscowości Głodowo, gmina Pułtusk oraz działka o nr 225, położona w miejscowości Przemiarowo, gmina Pułtusk, znajdują się na terenie nieobjętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze „studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pułtusk” uchwalonym przez Radę Miejską w Pułtusku uchwałą nr XL/588/2002 z dnia 08.07.2002 r. z późn. zm., ww. działki znajdują się na terenie określonym jako:

- *istniejące i projektowane zagospodarowanie – drogi gminne,*
- *istniejące i projektowane zagospodarowanie – ścieżki rowerowe.*

W wyniku analizy wniosku, organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, czyli do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 ustawy „ooś”, wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 30.09.2021 r. wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie do uzupełnienia przedłożonych informacji. W dniu 18.10.2021 r. wpłynęło do Urzędu Miejskiego uzupełnienie karty informacyjnej, które zostało przekazane do wyżej wskazanego Organu pismem z dnia 20.10.2021 r.

W dniu 04.10.2021 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sygn. WA.ZZŚ.2.435.1.214.2021.MR, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, a także nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

W dniu 07.12.2021 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie sygn. WOOŚ-I.4220.1536.2021.IP.2., w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusku nie wydał opinii w powyższej sprawie. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ww. ustawy, niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Obwieszczeniem z dnia 10.12.2021 r. Burmistrz Miasta Pułtusk zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym oraz o przygotowywaniu wydania decyzji. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.pultusk.pl>), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pułtusku, na tablicy ogłoszeń Sołectwa Przemiarowo oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Głodowo.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając zgodnie z art. 63 ust. 1 uwarunkowania wymienione w powyższej ustawie, organ orzekający stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej nr 340430W od km 0+000 do km 0+300. Łączna długość przebudowywanych odcinków dróg wynosić będzie około 1,8 km. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę połączenia dróg gminnych 340429W i 340430W od skrzyżowania z drogą powiatową 3238W do skrzyżowania z drogą krajową 57 w miejscowości Głodowo i Przemiarowo. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę dróg gminnych gruntowych na jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m i rowami bocznymi. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego będą utwardzone. Roboty budowlane obejmują również przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów. Przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę obiektu mostowego o długości około 18 m i szerokości około 7,5 m na rzece Pełta.

Prace na ww. moście obejmowały będą:

- rozebranie nawierzchni drogowej na płycie ustroju nośnego i jej odtworzenie;
- rozebranie izolacji z płyty ustroju nośnego i jej odtworzenie;
- rozbiórkę gzymsów płyty;
- odtworzenie belek gzymsowych;
- wykonanie izolacji płyty ustroju nośnego;
- odtworzenie nawierzchni drogowej na płycie ustroju nośnego i na dojazdach;
- odtworzenie umocnienia stożków mostu;
- wykonanie odtworzenia płyt najazdowych;
- montaż barieroporu mostowej;
- montaż barier drogowych na dojazdach do mostu;
- wykonanie schodów skarpowych po obu stronach mostu.

Natomiast przebudowa drogi gminnej 340429W obejmować będzie uregulowanie szerokości i lokalizacji jezdni oraz budowę urządzeń odwadniających i zjazdów. Po zakończeniu inwestycji nie zakłada się zmiany kategorii i klasy drogi. Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2,0 % w kierunku projektowanych rowów drogowych. Jedynie, w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 57 spadek poprzeczny zostanie dostosowany do istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Droga będzie posiadać przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych. Przebieg trasy stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Na projektowanym odcinku nie zakłada się wykonania chodnika. Zjazdy o nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z drogi gminnej zaprojektowano szerokości 4,5 -5,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu 3,0 m i 4,0 m oraz pobocznymi o szerokości 0,75 m. Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane będzie do niwelety przyległej nieruchomości, lecz nie większe jak 5,0 %. Spadek poprzeczny dostosowany będzie do niwelety jezdni. Ponadto, wykonane będzie pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego łamanego. Na całym projektowanym odcinku, wzdłuż jezdni zaprojektowano jednostronnie rowy drogowe.

Natomiast przebudowa drogi 340430W obejmować będzie rozbudowę jezdni do szerokości 5,5 m wraz z poprawą jej parametrów technicznych. W obrębie skrzyżowania

z drogą powiatową zaprojektowano łuki kołowe o promieniach 6,0 m i 8,0 m ograniczone krawężnikami. Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano daszkowy spadek jezdni o wartości 2,0 %. Jedynie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 3238W spadek poprzeczny zostanie dostosowany do istniejących niwelet krawędzi jezdni. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych. Przebieg trasy stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Chodniki o zmiennej szerokości min. 2,0 m wykonane będą z kostki brukowej betonowej, bezpośrednio przy jezdni. Zjazdy z drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu 4,0 m i poboczami o szerokości 0,75 m. Na projektowanym odcinku, wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ścieki betonowe trójkątne, celem odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni w tereny zielone pasa drogowego. Wody opadowe z obiektu mostowego odprowadzane będą do wpustów mostowych, a następnie kolektorami zbiorczymi za podpory skrajne do studzienek kanalizacyjnych i systemu podczyszczającego, a następnie do rowu drogowego.

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w Nasielsko – Karniewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko – Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2, zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajdujący się w odległości około 2,80 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się budynki jednorodzinne, siedliska i budynki gospodarcze. Pozostały teren stanowią łąki, pastwiska i pola uprawne. W związku z realizacją przedsięwzięcia mogą zostać usunięte pojedyncze drzewa lub krzewy.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy

ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy budowy mostu w obrębie istniejącej konstrukcji przeznaczonej do rozbiórki, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to, aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Powyższe warunki wprowadzono w celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni. Wskazany warunek ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zaplecze budowy należy utwardzić i wygrodzić za pomocą ogrodzenia tymczasowego. Budowę drogi należy realizować przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wykorzystywany sprzęt budowlany będzie w dobrym stanie technicznym.

Miejsca, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, tankowania pojazdów, przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, zostaną zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska poprzez jego utwardzenie i uszczelnienie. Naprawy i konserwacje miejsca technicznego będą wykonywane poza terenem inwestycji, w miejscach serwisowania sprzętu. Na placu budowy należy zachować należyty porządek i sukcesywnie sprzątać odpady poddawane recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.). Woda na cele socjalne będzie dostarczana w pojemnikach z tworzyw sztucznych, bądź specjalistycznymi beczkowsami.

System odwadniania zakłada, iż wody opadowe z całej długości projektowanego odcinka zostaną ujęte w system rowów drogowych. Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone w systemie grawitacyjnym, zgodnie z kierunkiem do projektowanych do gruntu i pośrednio przez tereny przyległe do drogi do rzeki Pełta.

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami, zgodnie z Prawem ochrony środowiska i ustawą o odpadach, w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, magazynowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni, przez uprawnione do tego podmioty, nie dopuszczając do przepełnienia.

Realizacja inwestycji nie będzie miała znaczącego wpływu na ilość i dynamikę przepływu wód rzeki Pełta i dopływu z Pomasek Wielkich oraz na integralność z częściami wód podziemnych. Planowany obiekt mostowy i wymiana przepustu nie wiąże się z piętrzeniem wody, nie narusza zasobów wodnych rzek, nie zakłóca istotnie warunków przepływu wód powodziowych. W związku z koniecznością usunięcia roślinności w miejscu wykonania prac budowlanych nastąpić może zmniejszenie zróżnicowania struktury i podłoża brzegów i dna koryta ciek. Będzie to oddziaływanie lokalne i czasowe – na drodze naturalnej sukcesji nastąpi odbudowanie ekosystemów.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW200017265966 i nazwie „Dopływ z Pomasek Wielkich” oraz o kodzie RW200019265969 i nazwie „Pełta od dopływu z Chełch do ujścia”.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLGW200050.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowana inwestycja położona jest w obszarze trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska. Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łągowych oraz przy ujściu rzek. Inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza

obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy „oś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a powyższej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pułtusk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 KPA). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 KPA).

Z up. BURMISTRZA
Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
mgr inż. Jolanta Zajączkiewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. – pełnomocnik Gminy Pułtusk,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem.

Załącznik nr 1 do decyzji nr KRŚ.6220.1.14.2021 z dnia 05.01.2022 r.

KRŚ.6220.1.14.2021

Pułtusk, dn. 05.01.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej Nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej Nr 340430W od km 0+000 do km 0+300.

Nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie tj. działka o nr 109/1, położona w miejscowości Głodowo, gmina Pułtusk oraz działka o nr 225, położona w miejscowości Przemiarowo, gmina Pułtusk, znajdują się na terenie nieobjętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze „studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pułtusk” uchwalonym przez Radę Miejską w Pułtusku uchwałą nr XL/588/2002 z dnia 08.07.2002 r. z późn. zm., ww. działki znajdują się na terenie określonym jako:

- *istniejące i projektowane zagospodarowanie – drogi gminne,*
- *istniejące i projektowane zagospodarowanie – ścieżki rowerowe.*

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie na odcinku Głodowo – Przemiarowo drogi gminnej nr 340429W od km 0+000 do km 1+500 i drogi gminnej nr 340430W od km 0+000 do km 0+300. Łączna długość przebudowywanych odcinków dróg wynosić będzie około 1,8 km. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę połączenia dróg gminnych 340429W i 340430W od skrzyżowania z drogą powiatową 3238W do skrzyżowania z drogą krajową 57 w miejscowości Głodowo i Przemiarowo. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę dróg gminnych gruntowych na jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m i rowami bocznymi. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego będą utwardzone. Roboty budowlane obejmują również przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów. Przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę obiektu mostowego o długości około 18 m i szerokości około 7,5 m na rzece Pełta.

Prace na ww. moście obejmowały będą:

- rozebranie nawierzchni drogowej na płycie ustroju nośnego i jej odtworzenie;
- rozebranie izolacji z płyty ustroju nośnego i jej odtworzenie;
- rozbiórkę gzymsów płyty;
- odtworzenie belek gzymsowych;
- wykonanie izolacji płyty ustroju nośnego;
- odtworzenie nawierzchni drogowej na płycie ustroju nośnego i na dojazdach;
- odtworzenie umocnienia stożków mostu;
- wykonanie odtworzenia płyt najazdowych;
- montaż barieroporęczy mostowej;

- montaż barier drogowych na dojazdach do mostu;
- wykonanie schodów skarpowych po obu stronach mostu.

Natomiast przebudowa drogi gminnej 340429W obejmować będzie uregulowanie szerokości i lokalizacji jezdni oraz budowę urządzeń odwadniających i zjazdów. Po zakończeniu inwestycji nie zakłada się zmiany kategorii i klasy drogi. Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2,0 % w kierunku projektowanych rowów drogowych. Jedynie, w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 57 spadek poprzeczny zostanie dostosowany do istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Droga będzie posiadać przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych. Przebieg trasy stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Na projektowanym odcinku nie zakłada się wykonania chodnika. Zjazdy o nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z drogi gminnej zaprojektowano szerokości 4,5 -5,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu 3,0 m i 4,0 m oraz poboczami o szerokości 0,75 m. Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane będzie do niwelety przyległej nieruchomości, lecz nie większe jak 5,0 %. Spadek poprzeczny dostosowany będzie do niwelety jezdni. Ponadto, wykonane będzie pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego łamanego. Na całym projektowanym odcinku, wzdłuż jezdni zaprojektowano jednostronnie rowy drogowe.

Natomiast przebudowa drogi 340430W obejmować będzie rozbudowę jezdni do szerokości 5,5 m wraz z poprawą jej parametrów technicznych. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano łuki kołowe o promieniach 6,0 m i 8,0 m ograniczone krawężnikami. Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano daszkowy spadek jezdni o wartości 2,0 %. Jedynie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 3238W spadek poprzeczny zostanie dostosowany do istniejących niwelet krawędzi jezdni. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych. Przebieg trasy stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Chodniki o zmiennej szerokości min. 2,0 m wykonane będą z kostki brukowej betonowej, bezpośrednio przy jezdni. Zjazdy z drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu 4,0 m i poboczami o szerokości 0,75 m. Na projektowanym odcinku, wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ścieki betonowe trójkątne, celem odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni w tereny zielone pasa drogowego. Wody opadowe z obiektu mostowego odprowadzane będą do wpustów mostowych, a następnie kolektorami zbiorczymi za podpory skrajne do studzienek kanalizacyjnych i systemu podczyszczającego, a następnie do rowu drogowego.

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w Nasielsko – Karniewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko – Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2, zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajdujący się w odległości około 2,80 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się budynki jednorodzinne, siedliska i budynki gospodarcze. Pozostały teren stanowią łąki, pastwiska i pola uprawne. W związku z realizacją przedsięwzięcia mogą zostać usunięte pojedyncze drzewa lub krzewy.



Z up. BURMISTRZA
Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
mgr inż. Jolanta Szymuntowicz