



Michał Kisiel

Radny Rady Miejskiej w Pułtusk

S E K R E T A R I A T	
Burmistrza Miasta Pułtusk	
W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	2020 -02- 04
Nr	zał Biuro Rady Miejskiej
Podpis	w Pułtusk

Pułtusk, 30.01.2020

W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 30.01.2020
Nr 48

Sz. P.

Ireneusz Purgacz

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Pułtusk

Interpelacja 4/2020

W związku z utrudnieniami komunikacyjnymi mieszkańców lewobrzeżnej części miasta i gminy Pułtusk, tj. mieszkańców Popław, Grabówca, Ponikwi, Szygówka i Pawłówka, które w sposób szczególnie nasilają się w okresie letnim w taki sposób, że mieszkańcy i przejezdni przez nasze miasto oczekują w kilku kilometrowych korkach (często ponad 1 h) na przejazd przez rzekę Narew ul. Wyszowską w stronę ronda im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego, w imieniu mieszkańców zwracam się z prośbą do Pana Burmistrza o podjęcie działań w celu zaprojektowania i wybudowania małej obwodnicy Popław. Budowa małej obwodnicy jest przedmiotem dyskusji społecznej od wielu już lat, a natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 618 z każdym rokiem nasila się i średnio na dobę wynosi kilkanaście tys. pojazdów w okresie letnim. Według kategorii ruchu drogowego KR czyli obciążenia ruchem drogowym określonego w załączniku nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. droga ta posiada jedną z najwyższych kategorii KR5. Do interpelacji zostały załączone informacje z Mazowieckiego Zarządu Dróg wojewódzkich w Warszawie z których wynika, że odcinek drogi wojewódzkiej Pułtusk-Wyszków w ciągu drogi wojewódzkiej 618 zaznaczony jest na mapie kolorem czerwonym.

Natężenie ruchu na wyżej wymienionym odcinku drogi w przebiegu ul. Wyszowskiej powoduje zwiększoną emisję spalin samochodowych, utrudnienia w ruchu dla naszych mieszkańców, frustrację i stratę czasu w dojeździe do szkoły i pracy, w związku z tym niezbędna jest przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od mostu do ronda im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego ale przede wszystkim wykonanie małej obwodnicy dla mieszkańców lewobrzeżnej strony miasta za mostem Wyszowskim w stronę Starego Miasta przez tereny działek gminnych znajdujących się w otoczeniu Stadionu Miejskiego. Powyższej inwestycji nie da się uniknąć mimo projektowanej obwodnicy dla miasta Pułtusk gdyż opisane powyżej dobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nie zmniejsza się i w przyszłości również będzie powodowało zakorkowanie ul. Wyszowskiej w kierunku centrum miasta. Biorąc pod uwagę powyższe zwracam się z prośbą w imieniu mieszkańców o ujęcie wyżej wymienionej inwestycji w przyszłym budżecie.

Michał Kisiel



Radny Rady Miejskiej w Pułtusku

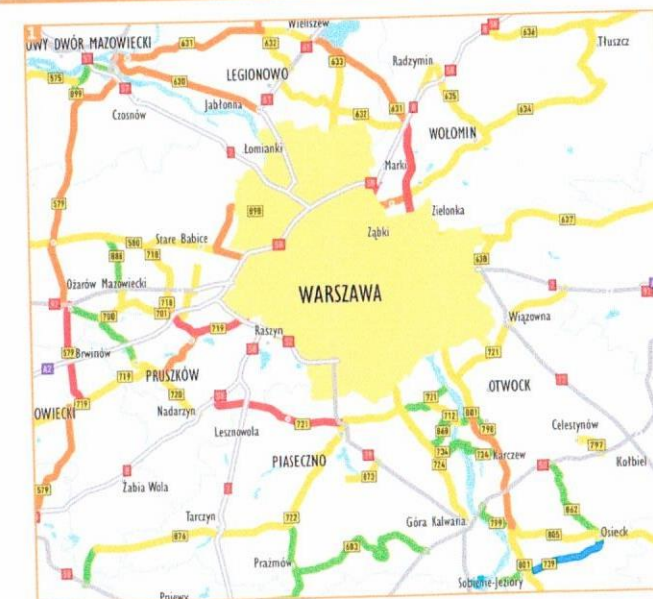


WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE SCHEMAT POGŁĄDOWY KATEGORII RUCHU DRÓG WOJEWÓDZKICH



Legenda

- Drogi wojewódzkie według kategorii ruchu
- █ kategoria ruchu poniżej KR1
 - █ kategoria ruchu KR1
 - █ kategoria ruchu KR2
 - █ kategoria ruchu KR3
 - █ kategoria ruchu KR4
 - █ kategoria ruchu KR5
- Pozostałe drogi
- drogi dwujezdniowe
 - drogi jednojezdniowe
- miasto stołeczne
miasto na prawach powiatu
miasto siedziba powiatu
miasto siedziba gminy



Rys. 4.2. Schemat poglądowy kategorii ruchu dróg wojewódzkich.
Źródło: opracowanie własne na podstawie GPR 2015.

kategorie ruchu drogowego

 Drukuj

Kategoria ruchu drogowego (KR)

Kategoria ruchu czyli obciążenie ruchem drogowym, określone w załączniku nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430). Kategoria ruchu drogowego jest jedną z podstawowych wartości mających wpływ na projektowaną konstrukcję drogi.

Obliczanie Kategorii Ruchu KR

Kategorię ruchu wyznaczamy zgodnie z poniższym zestawieniem:

Kategoria ruchu KR	Liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na pas obliczeniowy ruchu L
KR 1	poniżej 12
KR 2	13 - 70
KR 3	71 - 335
KR 4	336 - 1000
KR 5	1001 - 2000
KR 6	powyżej 2000

Wzór na obliczenie liczby osi

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f$$

gdzie:

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

kategoria ruchu	N ₁₀₀ - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowanym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
1	2
KR 1	0,03 < N ₁₀₀ ≤ 0,09
KR 2	0,09 < N ₁₀₀ ≤ 0,50
KR 3	0,50 < N ₁₀₀ ≤ 2,50
KR 4	2,50 < N ₁₀₀ ≤ 7,30
KR 5	7,30 < N ₁₀₀ ≤ 22,00
KR 6	22,00 < N ₁₀₀ ≤ 52,00
KR 7	N ₁₀₀ > 52,00

Pułtusk, dnia 06.02.2020 r.

Egz. Nr 2

Biuro Rady Miejskiej
w Pułtusku

WPLYNEŁO

dnia 11.02.2020

Nr 48

Pan
Michał Kisiel
Radny Rady Miejskiej
w Pułtusku

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 30.01.2020r. (data wpływu 04.02.2020r) w sprawie budowy drogi tzw. „małej obwodnicy”, informuję:

W 2014 r. Gmina Pułtusk rozpoczęła przygotowania do realizacji budowy nowej drogi. Zostało zlecone wykonanie badań wraz z opinią hydrogeologiczną oraz koncepcyjny projekt drogi. Następnie Gmina Pułtusk uzyskała decyzję nr 22/2014 znak WZMiUW.UW-4105.88n.1326/14 z dnia 04.07.2014r. Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie, zwalniającą od zakazów wykonywania obiektów budowlanych określonych w art. 88n, ust.1 pkt4 ustawy Prawo wodne, która obowiązywała przez okres 2 lat.

Ze względu na brak środków finansowych na realizację drogi, przed upływem terminu ważności decyzji uzyskaliśmy jej przedłużenie decyzją z dnia 22.07.2016r. Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie, na kolejne dwa lata.

Stan finansów Gminy nie pozwolił jednak na realizację przedmiotowej drogi również w tym okresie, dlatego też wystąpiliśmy z kolejnym wnioskiem w dniu 11.06.2018r. o przedłużenie ważności decyzji nr 22/2014r. Pismem z dnia 10.07.2018r odmówiono przedłużenia terminu.

W związku z powyższym, zostało zlecone opracowanie aktualnych badań hydrogeologicznych wraz z opinią dotyczącą wpływu robót na szczelność i stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Narew oraz charakterystyki planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi na podstawie których, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 03.04.2019r. wydało decyzję zwalniającą z zakazów wykonania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Narew w celu realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi od ul. Sukienniczej do ul. Wyszowskiej.

Obecnie trwają prace opracowania dokumentacji projektowej do realizacji w/w inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 1474). Koncepcja projektu drogi w zakresie rozwiązań geometrycznych włączenia ul. Sukienniczej do drogi wojewódzkiej nr 618 – ul. Wyszowskiej została pozytywnie zaopiniowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie pismem z dnia 14.01.2020r.

Informujemy jednocześnie, że część mieszkańców przyległych ulic złożyło w dniu 18.09.2019r. petycję, w której sprzeciwiają się realizacji przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo w dniu 17.10.2019r. wpłynęła również interpelacja kwestionująca zasadność budowy drogi.

Gmina Pułtusk uznając jednak zasadność udrożnienia przejazdu przez miasto kontynuuje działania mające na celu stworzenie alternatywnej drogi dla mieszkańców dzielnicy Popławy w Pułtusku i miejscowości ościennych, która ułatwi komunikację z centrum miasta, a także sprawny przejazd samochodów funkcyjnych (karetka pogotowia, straż pożarna).

Wartość nakładów finansowych, koniecznych na realizację inwestycji, zostanie określona w bieżącym roku w dokumentacji projektowo-kosztorysowej .

Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od możliwości pozyskania środków zewnętrznych.

BURMISTRZ

Wojciech Gregorczyk

Otrzymują:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – Przewodniczący Rady Miejskiej w Pułtusku

Egz. nr 3 – a/a

Sporządził: Beata Czubkowska/IRPSP
e-mail: beata_czubkowska@pultusk.pl
tel. (23) 692 50 31