

Umowa 813/2019

2019 662
RU.....Nr.....

zawarta w dniu 31 grudnia 2019 r. pomiędzy:

Gminą Pułtusk z siedzibą w Pułtusku, ul. Rynek 41, 06-100 Pułtusk, REGON: 130377907,

NIP: 568-15-40-236, reprezentowaną przez

Wojciecha Gregorczyka – Burmistrza Miasta Pułtusk,

przy kontrasygnacie Teresy Turek – Skarbnika Miasta Pułtusk,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

Januszem Sosnowskim i Moniką Sosnowską prowadzącymi działalność gospodarczą pod nazwą

Sanimax – Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska z siedzibą w Warszawie (01-142) przy

ul. Sokołowskiej 9/286 posiadającym

REGON: 141947109, NIP: 5311659726

Zwanymi dalej „Wykonawcą”

§1.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób, tj.: wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej na terenie Gminy Pułtusk.
2. Zestawienie szacowanej liczby kilometrów na poszczególnych trasach zgodne z opracowanymi rozkładami jazdy stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy i obejmuje cały okres realizacji przedmiotu umowy.
3. Wpływy z biletów otrzymywać będzie Wykonawca.
4. Przewozy należy wykonywać przy respektowaniu przepisu art. 18b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 58).
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt do wiejskiej sieci komunikacyjnej i rozkładów jazdy, uwzględniając stopień zapotrzebowania społecznego na usługi przewozowe. W przypadkach konieczności dokonania zmian, Zamawiający zobowiązuje się do dokonania niezbędnych uzgodnień z Wykonawcą na 7 dni przed terminem wprowadzenia zmian. Zmiany mogą nastąpić również na wniosek Wykonawcy za zgodą Zamawiającego. Zmiany nie mogą spowodować zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy powyżej kwoty umownej, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia. W wypadku korekt zmniejszających zakres umowy, zmniejszeniu ulega wynagrodzenie wykonawcy proporcjonalnie do ilości świadczeń wprowadzonych korektą.

§ 2.

1. Ryczałtowa stawka za 1 wozokilometr wynosi:
brutto – 4,63 zł (słownie: cztery złote 63/100)
w tym: stawka netto 4,29 zł (słownie: cztery złote 29/100),
podatek VAT w wysokości 0,34 zł wg stawki 8 %.

2. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy za przedmiot umowy zgodnie z ofertą wykonawcy wynosi:
Brutto: 35 777,57 zł (słownie: trzydzieści pięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt siedem złotych 57/100)
Vat: 2 650,19 zł (słownie: dwa tysiące sześćset pięćdziesiąt złotych 19/100)
Netto: 33 127,38 zł (słownie: trzydzieści trzy tysiące sto dwadzieścia siedem złotych 38/100)
3. Ryczałtowa stawka za 1 wozokilometr jest ceną ryczałtową i zawiera wszystkie koszty mogące powstać w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający za wykonaną pracę przewozową, będącą przedmiotem niniejszej umowy zapłaci Wykonawcy kwotę będącą iloczynem faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów oraz zaoferowanej w ofercie przetargowej przez Wykonawcę stawki netto, za każdy wozokilometr usługi przewozowej, powiększoną o należny podatek od towarów i usług (VAT).
5. Zapłatę za wykonaną pracę przewozową Zamawiający przelewa na konto bankowe Wykonawcy nr rachunku 90 1240 5309 1111 0010 3869 7707, na podstawie wystawionej, nie częściej niż raz w miesiącu, faktury VAT.
6. Zapłata, o której mowa powyżej nastąpi w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie usługi i wykazem liczby biletów sprzedanych za przejazd.

§ 3.

Strony ustalają, iż umowa zostaje zawarta na czas określony:
od dnia 01 stycznia 2020 r. do dnia 31 stycznia 2020 r.

§ 4.

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 1) zabezpieczenie taboru do obsługi przewozów,
 - 2) opracowanie rozkładów jazdy, wywieszenie ich na przystankach oraz bieżąca aktualizacja,
 - 3) druk biletów i zorganizowanie ich sprzedaży.
2. Zamawiający może dokonać pisemną decyzją zmiany rozkładu jazdy, trasy linii lub zawieszenia niektórych kursów.
3. W razie wprowadzenia zmian, o których mowa w § 1 ust. 5, przekazuje stosowną decyzję Wykonawcy, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązuje się wprowadzić te zmiany w terminie określonym przez Zamawiającego.
4. W przypadkach nadzwyczajnych, zaistniałych z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, a spowodowanych zamknięciem ruchu na drodze, wypadkiem drogowym, klęską żywiołową itp., Wykonawca może zmienić trasę lub rozkład jazdy i zobowiązany jest do wprowadzenia tych zmian w możliwie najkrótszym czasie.
5. W przypadkach nadzwyczajnych, związanych z nieprzewidzianymi utrudnieniami w ruchu drogowym Wykonawca - w miarę możliwości - skieruje pojazd na inną, objazdową trasę, informując o tym fakcie Zamawiającego niezwłocznie, a najpóźniej do godziny 7:00 następnego dnia roboczego. Informacja będzie określała trasę objazdu oraz krótkie uzasadnienie wykonania dodatkowej pracy przewozowej. Szczegółowy wykaz dodatkowej pracy przewozowej wykonanej w związku z takim objazdem, zawierający liczbę dodatkowych wozokilometrów Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu na piśmie w terminie 3 dni od daty jej wykonania.
6. W przypadku braku możliwości wykonania pracy przewozowej autobusem określonym w umowie, Wykonawca niezwłocznie wykona przewóz innym autobusem zastępczym o parametrach odpowiadających wymogom Zamawiającego określonym w zapytaniu ofertowym.

7. O wykonaniu przewozów autobusem zastępczym Wykonawca poinformuje Zamawiającego, przekazując mu najpóźniej w następnym dniu roboczym do godziny 9:00 pisemną, telefoniczną lub e-mailową informację o rodzaju użytego pojazdu zastępczego z wyszczególnieniem marki, daty produkcji, liczby miejsc i numeru rejestracyjnego oraz terminu, w którym do obsługi linii zostanie przywrócony pojazd. Wykonywanie usług autobusem zastępczym, bez zgody Zamawiającego, nie może się odbywać przez okres dłuższy niż 3 kolejnych dni. Wykonywanie usług autobusem zastępczym przez okres dłuższy niż 3 kolejne dni, wymaga pisemnej zgody Zamawiającego, którą wyda na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, zawierającego uzasadnienie konieczności wprowadzenia do obsługi linii autobusu zastępczego.
8. Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego o kolizjach lub wypadkach drogowych powodujących obrażenia ciała, w których uczestniczył pojazd Wykonawcy, a które miały miejsce podczas wykonywania zleconych zadań przewozowych pod nr telefonu: 23 306 72 27.
9. Wykonawca będzie niezwłocznie przekazywał Zamawiającemu otrzymane od kierowców informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym powstałych na trasach linii komunikacji wiejskiej, do dyżurnej służby zarządzania kryzysowego.
10. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres: um@pultusk.pl miesięczne informacje o niewykonanych kursach z wyszczególnieniem liczby niewykonanych wozokilometrów, a także informacje o wykonaniu kursów pojazdami zastępczymi niespełniającymi wymogów określonych w ust. 7, wraz z liczbą wozokilometrów wykonanych tymi pojazdami. Informacje te Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu do trzeciego dnia miesiąca kalendarzowego za miesiąc poprzedni.
11. Pomiary odległości międzyprzystankowych z uwzględnieniem trasy niezbędnej do wykonania nawrotów, a także pomiary czasów przejazdów, przeprowadza Zamawiający. W przypadku niezgodności z pomiarami Wykonawcy, pomiar kontrolny dokonywany jest na wniosek Wykonawcy wspólnie z Zamawiającym.
12. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu niezwłoczne otrzymanie informacji o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusów, dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp. udostępniając bezpośredni nr telefonu: 604 230 130 czynny w godzinach kursowania autobusu przewidzianych rozkładem jazdy, a także umożliwi Zamawiającemu przekazywanie wszelkich informacji, decyzji, protokołów pokontrolnych itp. pod numer faksu: 23 692 00 66. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o ewentualnej zmianie ww. numeru telefonu lub numeru faksu.
13. W przypadku awarii autobusu na trasie, Wykonawca zapewni zabranie pasażerów z miejsca awarii autobusem zastępczym w czasie 19 minut (zgodnie z ofertą) od momentu awarii i dowiezenie ich do celu podróży.
14. W terminie 7 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu kserokopie dowodów rejestracyjnych autobusów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe.
15. Dopuszcza się, aby wykonawca świadczył usługę na wybranych trasach i określonych kursach – po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego – pojazdem o mniejszej liczbie miejsc, jeżeli to zabezpieczy potrzeby mieszkańców i należyte wykonanie usługi a jednocześnie jest uzasadnione ekonomicznie i przyniesie wymierne oszczędności, co Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu.

§ 5.

1. Wykonawca uzyska na swój koszt wszelkie niezbędne zezwolenia i pozwolenia wymagane przepisami prawa do prowadzenia usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy, a w szczególności zezwolenia na prowadzenie transportu drogowego wraz ze zgodami zarządców dróg na korzystanie z przystanków.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody na zasadach określonych w ustawie prawo przewozowe, w kodeksie cywilnym oraz w innych przepisach powszechnie obowiązujących.
3. Wykonawca będzie sporządzać następującą dokumentację: dokument przewozowy prowadzony przez kierowcę zawierający opis trasy i godzin jazdy oraz codziennie uaktualnianą ewidencję wykonanych kursów.
4. Dokumentację, o której mowa w ust. 3 Wykonawca będzie udostępniać do wglądu oraz do stosownych wpisów upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego.
5. O zmianach w kursowaniu pojazdu związanych z utrudnieniami w ruchu, awariami itp. Wykonawca zobowiązuje się również informować pasażerów, mogących zwracać się telefonicznie z pytaniami do Wykonawcy. W tym celu rozpowszechni podany przez Wykonawcę bezpośredni numer telefonu: 23 692 00 66 czynny w godzinach kursowania autobusów przewidzianych rozkładem jazdy.
6. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o ewentualnej zmianie tego numeru telefonu.
7. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób na podstawie niniejszej umowy bez odrębnego pełnomocnictwa.
8. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu informacje związane z wykonywaniem niniejszej umowy, niezbędne dla celów sprawozdawczych i rozliczeniowych.

§ 6.

1. Przedmiot zamówienia będzie realizowany trzema autobusami, które będą spełniać następujące wymagania:
 - 1) autobus będzie spełniać wymogi techniczne określone przepisami prawa, w tym wymogi przewidziane dla pojazdów wykonujących przewozy w regularnej miejskiej komunikacji publicznej,
 - 2) autobus będzie dopuszczony przez właściwy organ administracji publicznej do przewożenia co najmniej 25 osób (miejsca siedzące i stojące),
 - 3) autobus będzie posiadał czytelne multimedialne oznakowanie trasy wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
 - 4) autobus będzie w pełni sprawny technicznie i będzie posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym;
 - 5) autobus będzie umożliwiać przewiezienie wózka dziecięcego razem z dzieckiem;
 - 6) autobus, którym będą świadczone usługi będzie wyprodukowany po 2004 roku.
2. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi przewozowe, będzie mieć przejrzyste szyby, będzie czysty wewnątrz i z zewnątrz, a jego wygląd zewnętrzny i wnętrze będą estetyczne i czyste.
3. W pojeździe niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza pojazdu spalin i innych nieprzyjemnych zapachów pochodzących od pracującego silnika lub innych podzespołów pojazdu.
4. Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 stopni Celsjusza, pojazd powinien być ogrzewany, przy temperaturze zewnętrznej powyżej +15 stopni Celsjusza ogrzewanie w pojeździe powinno być wyłączone. Ogrzewanie powinno być również załączane lub wyłączane w zależności od potrzeb zgłaszanych przez pasażerów.

5. Po zmroku, wewnątrz pojazdu będzie oświetlone, aby zapewnić możliwość łatwego odczytania informacji umieszczonych w autobusie, w tym cennika opłat.
6. Pojazd będzie oznakowany na zewnątrz znakiem identyfikującym pojazd i przewoźnika oraz w sposób łatwo zauważalny.
7. Wewnątrz pojazdu Wykonawca umieści:
 - 1) regulamin przewozu osób;
 - 2) komplety wywieszek informujących o taryfie biletowej, rozkładach jazdy oraz o innych kwestiach związanych z obsługą pasażerów;
 - 3) oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej.
8. Sposób wykonania oznaczeń i opisów, o których mowa w ust. 6 i 7, wykonuje na swój koszt Wykonawca, a wywieszki informacyjne dostarcza w liczbie niezbędnej do umieszczenia w pojeździe.
9. Wykonawca ma prawo umieszczania na zewnętrznej powierzchni pojazdu reklam lub innych wywieszek, nalepek itp. o treściach nienaruszających norm obyczajowych oraz zasad współżycia społecznego, w sposób niezmnijający czytelności wymaganego oznakowania i informacji, o których mowa w ust. 6 i 7, przy czym reklamy te i wywieszki nie mogą być umieszczane na szybach.
10. Wykonawca ma prawo umieszczania wewnątrz pojazdu reklam lub innych wywieszek o treściach nienaruszających norm obyczajowych oraz zasad współżycia społecznego, wyłącznie na nieprzeszkłonej ścianie pojazdu lub na szybach, przy których nie ma miejsc siedzących; wyjątek stanowią informacje o przedsięwzięciach niekomercyjnych, na wywieszenie których pisemną zgodę na wniosek Wykonawcy wyraził Zamawiający.

§ 7.

1. Wykonawca zapewni, że każdy kierowca autobusu będzie:
 - 1) na przystankach otwierać na żądanie pasażerów wszystkie drzwi pojazdu, przy czym za żądanie otwarcia drzwi przez pasażera wysiadającego uważa się przebywanie pasażera w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi; a w przypadku osób wsiadających, kierowca powinien otworzyć wszystkie drzwi, przed którymi po zatrzymaniu się pojazdu na przystanku znajdują się, lub do których zmierzają pasażerowie,
 - 2) umożliwiać wejście do pojazdu osobom niepełnosprawnym, na wózkach inwalidzkich, z wózkami dla dzieci, itp. poprzez wykorzystanie urządzeń znajdujących się na wyposażeniu pojazdu i przeznaczonych do tego celu, przy czym osobie w widoczny sposób niesprawnej ruchowo, kierowca udzieli osobistej pomocy, o ile pomocy tej nie udzieli pasażerowie;
 - 3) w czasie postoju udzielać pasażerom informacji o rozkładach jazdy, taryfach biletowych i innych sprawach związanych z podróżą;
 - 4) umożliwiać pasażerom zajęcie miejsca w pojeździe podczas postoju na przystanku końcowym i początkowym,
 - 5) zabierać z przystanku każdego pasażera (z wyjątkiem osoby ewidentnie nietrzeźwej lub zamierzającej wsiąść z przedmiotami, których nie wolno przewozić w pojazdach), z zachowania którego widać, że zamierza wsiąść do pojazdu, w tym pasażera dobiegającego z przodu pojazdu zanim pojazd ruszył z przystanku, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy liczba pasażerów znajdujących się w autobusie jest zgodna z maksymalną dopuszczalną pojemnością pojazdu, kierowca może nie zabrać następujących pasażerów;
 - 6) na żądanie pasażera, uzasadnione sytuacją nadzwyczajną (związaną np. z zagrożeniem bezpieczeństwa pasażera, utratą przedmiotów o dużej wartości materialnej, wybraniem niewłaściwej linii przy jednoczesnym braku skomunikowania na najbliższym przystanku, itp.) umożliwiać mu opuszczenie pojazdu także w innym miejscu, poza przystankiem wyznaczonym

- rozkładem jazdy, o ile nie spowoduje to naruszenia przepisów o ruchu drogowym;
- 7) niezwłocznie informować dyspozytora Wykonawcy, o zauważonych dewastacjach infrastruktury przystankowej (wiaty i słupki przystankowe, rozkłady jazdy, kosze na śmieci, ławki);
 - 8) niezwłocznie informować dyspozytora Wykonawcy o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusu;
 - 9) niezwłocznie informować telefonicznie policję bezpośrednio lub za pośrednictwem wskazanego przez Wykonawcę pracownika, o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów i w miarę możliwości niezwłocznie podejmować działania zmierzające do ograniczenia takich zagrożeń i ich skutków;
 - 10) na przystankach końcowych, na których czas postoju jest dłuższy niż 10 minut, usunąć z przedziału pasażerskiego papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym błoto pośniegowe;
 - 11) sprzedawać pasażerom bilety,
 - 12) dysponować telefonem umożliwiającym Wykonawcy i Zamawiającemu bezpośrednią łączność z kierowcą.
2. W razie awarii pojazdu kierowca ma obowiązek poinformowania pasażerów o terminie jej usunięcia i spodziewanym czasie opóźnienia, a w przypadku braku możliwości szybkiego usunięcia awarii, kierowca jest zobowiązany uzgodnić z Wykonawcą podstawienie autobusu zastępczego i poinformować pasażerów o terminie zabrania ich autobusem zastępczym z miejsca awarii.
 3. W razie awarii innego pojazdu wykonującego kurs na rzecz Zamawiającego, kierowca zatrzyma pojazd i zabierze, w miarę wolnych miejsc, oczekujących pasażerów, również pasażerów oczekujących między przystankami.

§ 8.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje zlecenie sprzedawania w autobusie biletów zgodnie z zasadami określonymi w stosownych Uchwałach Rady Miejskiej w Pułtusku.
2. Sprzedaż przez kierowcę biletów na innych zasadach niż określone w ust. 1, lub pobieranie pieniędzy od pasażerów bez wydania biletu jest zabronione, a w przypadku stwierdzenia takiego faktu, niezależnie od nałożenia na Wykonawcę kary, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 5), zostanie powiadomiony o tym organy ścigania.
3. Bilety mogą być sprzedawane wyłącznie pasażerom autobusu. Sprzedawanie tych biletów innym podmiotom, w tym także podmiotom gospodarczym, jest zabronione, a w przypadku stwierdzenia takiego faktu, niezależnie od nałożenia na Wykonawcę kary, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 5), powiadomi o tym stosowne organy.
4. Kierowca może żądać od pasażera odliczonej gotówki za bilet, jeśli w pojeździe umieszczono stosowne ogłoszenie w tej sprawie.
5. Kierowcy pojazdów dokonują kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami.

§ 9.

1. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, Zamawiający naliczy kary umowne w następujących wysokościach, biorąc za podstawę wyliczeń koszt jednego wozokilometra netto:
 - 1) za niewykonane wozokilometry – 10% należności za każdy niewykonany wozokilometr, z zastrzeżeniem ust. 2;
 - 2) za odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 1 minuty – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 3) za odjazd z przystanku początkowego, na którym postój trwał dłużej niż 4 minuty, po czasie

- określonym w rozkładzie jazdy powyżej 1 minuty albo za odjazd z któregokolwiek z pozostałych przystanków po czasie określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 2 minut – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
- 4) za odjazd z przystanku po czasie, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 15 minut – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 5) za brak możliwości zakupienia biletów u kierowcy równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 6) za udokumentowane niewłaściwe zachowanie kierowcy wobec pasażerów - równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 7) za brak właściwego i czytelnego oznakowania pojazdu – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 8) za brak wewnętrznego oznakowania pojazdu (tablic) oraz za brak wywieszek informacyjnych - równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 9) za brak czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz w momencie rozpoczęcia pracy przewozowej – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów (kary za brak czystości zewnętrznej pojazdu nie nalicza się, jeśli temperatura zewnętrzna jest ujemna);
 - 10) za nie ogrzewanie pojazdu w sposób określony w umowie oraz za nieuzasadnione włączenie ogrzewania – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 11) za nie obsłużenie przystanku przewidzianego rozkładem jazdy, chyba że przystanek nie mógł być obsłużony z powodu przepełnienia pojazdu – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 12) za wykonanie kursu taborem nie spełniającym wymogów określonych w umowie (z wyjątkiem pojazdu zastępczego) – równowartość zapłaty za 20% wozokilometrów wykonanych pojazdem nie spełniającym wymogów określonych umowie;
 - 13) za przewożenie osób w kabinie kierowcy lub prowadzenie przez kierowcę rozmowy w czasie jazdy – z wyjątkiem szkolenia nowego kierowcy, jeśli wywieszono czytelną dla pasażerów tabliczkę z napisem: „Szkolenie kierowcy” – równowartość zapłaty za 100 wozokilometrów;
 - 14) za korzystanie przez kierowcę z telefonu w czasie jazdy (z wyjątkiem rozmowy z Wykonawcą lub przez telefon nie wymagający trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku) lub za palenie przez kierowcę tytoniu w pojeździe – równowartość zapłaty za 100 wozokilometrów;
 - 15) za brak wykonania pierwszego lub części pierwszego kursu porannego lub ostatniego albo części ostatniego kursu wieczornego - równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 16) za nie podstawienie w czasie do 100 minut pojazdu zastępczego lub nie zabranie pasażerów z miejsca awarii autobusem zastępczym albo nie dowiezenie ich do celu podróży, na zasadach określonych w umowie – 300 zł (trzysta złotych);
 - 17) za brak niezwłocznego powiadomienia przez kierowcę Wykonawcy lub policji o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów - równowartość zapłaty za 100 wozokilometrów;
 - 18) za świadczenie usług autobusem zastępczym bez pisemnej zgody Zamawiającego powyżej 3 dni kalendarzowych – 500 zł (pięćset złotych) za każdy dzień świadczenia usług takim autobusem;
 - 19) za uciążliwe dla pasażera usterki techniczne autobusu tj. uszkodzone drzwi pojazdu, przeciekający w czasie opadów deszczu wywietrznik dachowy, okno lub inne elementy karoserii – 100 wozokilometrów za każdy dzień świadczenia usług takim autobusem;

- 20) za fałszowanie zapisu w dokumencie przewozowym, za nie wykazanie w informacjach niezrealizowanego kursu lub kursu wykonanego nieprawidłowym taborem – 500 zł (pięćset złotych) za każdy udokumentowany przypadek;
 - 21) za brak u kierowcy dokumentu przewozowego – równowartość zapłaty za 50 wozokilometrów;
 - 22) za nie przekazanie Zamawiającemu, kserokopii dowodu rejestracyjnego autobusu, którym Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe – równowartość zapłaty za 30 wozokilometrów, a także równowartość zapłaty za 100 wozokilometrów za każdy dzień zwłoki w przekazaniu kserokopii tego dowodu rejestracyjnego.
2. Zamawiający może nie naliczyć kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 1), 3), 4) i 19) na uzasadniony pisemny wniosek Wykonawcy, w przypadku nie wykonania pracy przewozowej lub spóźnień powstałych wskutek:
- 1) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżyicy oraz innych gwałtownych zdarzeń atmosferycznych;
 - 2) przeszkód drogowych i innych okoliczności zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych przez Wykonawcę.

§ 10.

Zamawiający będzie prowadził kontrolę sposobu wykonywania postanowień niniejszej umowy na następujących zasadach:

1. Kontrole będą prowadzone, przez upoważnionych pracowników Zamawiającego na liniach komunikacyjnych, w autobusie oraz w terenie. W przypadku przeprowadzania kontroli w pojeździe, fakt kontroli pracownik Zamawiającego potwierdzi stosownym wpisem w dokumencie przewozowym, z wyjątkiem kontroli, o których mowa w pkt. 2.
2. Kontrole czystości i estetyki pojazdów będą prowadzone przez upoważnionych pracowników Zamawiającego.
3. Niezależnie od kontroli prowadzonych przez pracowników, Zamawiający może prowadzić kontrolę wykonania i punktualności kursów przy użyciu kamer lub innego sprzętu elektronicznego.
4. Wydruki zdjęć z kamer telewizyjnych lub zapis komputerowy innych urządzeń elektronicznych rejestrujących aktualną datę i godzinę przejazdu pojazdu będą traktowane jako potwierdzenie faktycznej pory wykonania kursu w miejscu kontroli.
5. Wykonawcy przysługuje prawo wglądu do oprogramowania kamer i innych urządzeń elektronicznych, o których mowa w pkt. 4 w celu stwierdzenia obiektywności pracy tych systemów oraz do wnoszenia uwag w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w tym zakresie.
6. W razie stwierdzenia, że zachodzą podstawy do naliczenia kary, upoważniony pracownik Zamawiającego sporządza protokół i doręcza Wykonawcy najpóźniej w terminie 7 dni od daty zaistnienia zdarzenia, przy czym za doręczenie uważa się również przekazanie protokołu pocztą elektroniczną.
7. Wykonawca może wnieść uwagi do protokołu w terminie 7 dni od ich otrzymania, jednak Zamawiającemu przysługuje prawo nieuwzględnienia nieuzasadnionych uwag. O nieuwzględnieniu uwag Zamawiający powiadamia Wykonawcę w terminie 7 dni od ich otrzymania.
8. Kary umowne za niewłaściwe zachowanie kierowcy, nierealizowanie lub niepunktualność kursów oraz naruszeń zasad sprzedaży biletów, o których mowa w § 9, mogą być również naliczone na podstawie wiarygodnych dla Zamawiającego zeznań pasażera. W przypadkach wątpliwych, na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może zarządzić przeprowadzenie konfrontacji pasażera z kierowcą, a Wykonawca zobowiązuje się zapewnić stawienie się kierowcy na konfrontację w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego. O wyniku konfrontacji i zasadności nałożenia kary decyduje Zamawiający.

9. Kontrolę spełnienia przez pojazd wymogów, o których mowa w § 7, będzie prowadził na podstawie dokumentów (certyfikatów, dowodów rejestracyjnych itp.), które Wykonawca jest obowiązany okazać Zamawiającemu na każde żądanie;
10. Pozostałe zasady prowadzenia kontroli strony mogą uzgodnić ustnie.

§ 11.

Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie będzie leżało w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, ustalonego na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego protokołu zaawansowania prac.

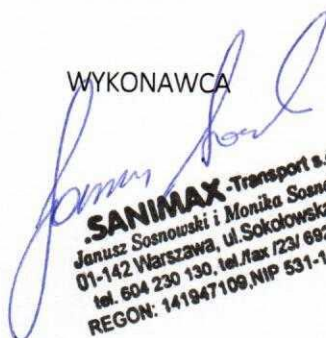
§ 12.

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem ust. 3 i ust. 4.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany umowy:
 - 1) W przypadku zmiany stawek podatku od towaru i usług (VAT) w zakresie wynagrodzenia brutto;
 - 2) W przypadku zmiany uregulowań prawnych wynikających z prawa polskiego, lub przepisów Prawa Unii Europejskiej mającego wpływ na podniesienie kosztów świadczenia usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy;
4. W stosunku do Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania usług nie wykraczających poza zakres przedmiotu zamówienia, w sytuacji konieczności zwiększenia usprawnienia procesu realizacji zamówienia.

§ 13.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa.
2. W razie ewentualnych sporów rozstrzygać je będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.
4. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - 1) Oferta Wykonawcy,
 - 2) Formularz Ofertowy,
 - 3) Opis Przedmiotu Zamówienia.

WYKONAWCA


.SANIMAX-Transport s.c.
Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska
01-142 Warszawa, ul. Sokółowska 9/288
tel. 604 230 130, tel./fax 723/ 692 00 66
REGON: 141947109, NIP 531-18-59-728

ZAMAWIAJĄCY

BURMISTRZ

Wojciech Gregorczyk

Kontrasygnała
SKARBNIK MIASTA

mgr Teresa Turek